

LNG-Einwachenschiffe „Emden“, „Fehmarn“ und „Friesland“

Hauptdaten:

Länge über Alles	55,20 m
Breite über Alles	10,40 m
Tiefgang	2,55 m
Geschwindigkeit:	25 kn
Reichweite bei 10 kn Patrouillenfahrt	900 sm
LNG-Tankvolumen:	37,8 m <sup>3</sup>
Besatzung:	8+2 Personen
Heimathafen:	Emden, Neustadt, Wilhelmshaven
Klasse:	Lloyds Register

Besonderheiten des Neubaus:

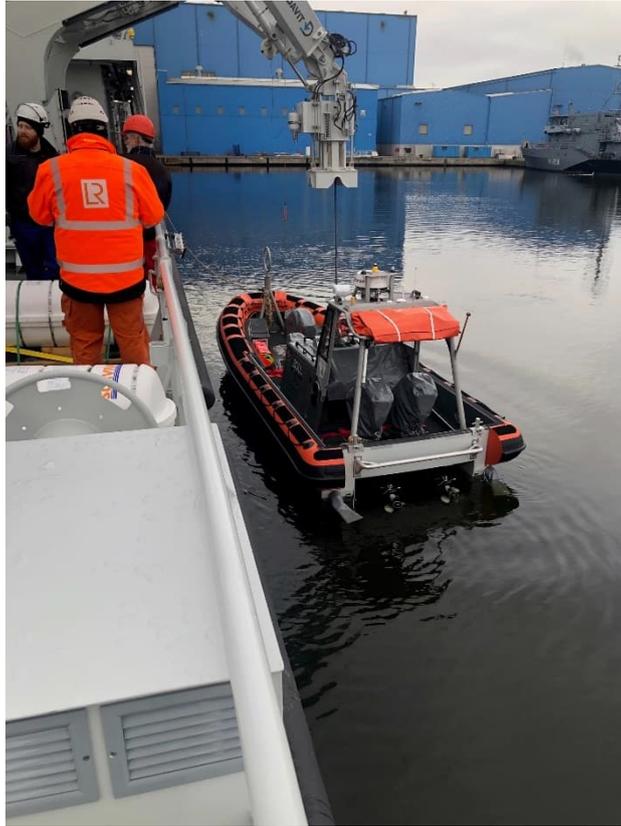
- die Krafterzeuger erfüllen allesamt die IMO TIER III Emissionsvorschrift unter ausschließlicher Nutzung von LNG
- bis zu einer Geschwindigkeit von 10Kn erfolgt der Betrieb komplett gaselektrisch
- die Wellenanlage besteht aus drei Festpropelleranlagen
- zur Rolldämpfung ist ein Antirolltank installiert worden
- über ein PTH- (Power Take Home) und Notdieselaggregat kann bei Ausfall des LNG-Systems noch eine Geschwindigkeit von 4 kn erreicht werden, um im Notfall einen Hafen sicher erreichen zu können
- für die Unterbringung der Besatzung sind folgende Räumlichkeiten vorhanden:
  - 2x Einzelkammer mit eigener Nasszelle
  - 4x Einzelkammer mit doppelt genutzter Nasszelle
  - 2x Doppelkammer (Einzel- und Pullmannkoje) mit eigener Nasszelle
- weitere Ausstattungsdetails: Messe, Kombüse, Bereitschaftsraum und Mehrzweckraum
- das Schiff erfüllt die Vorgaben zum Führen des Umweltzeichen „Blauer Engel“



Zollschiff „Emden“



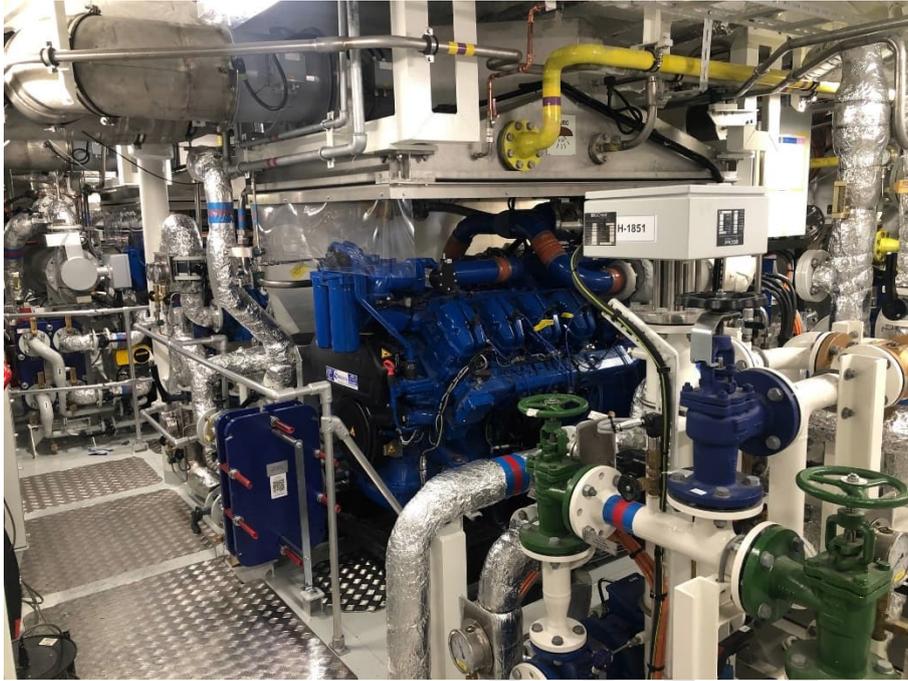
Brückenfahrstand



Tochterboot



Einzelkammer



Hilfsmaschinenraum



Maschinenraum